

八田小学校(平成26年度点検結果:1件)

八田小学校(平成26年度点検結果:1件)						対策の要請先			対策結果・予定
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	みんなでまちづくり推進課	道路整備課	警察	
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGIによる見守り	H26.6対策会議			
1	八田小学校北東 点滅信号	東西に走る信号は赤点滅、南北に走る信号は、黄色点滅信号となっている。登校時に通勤の車が多く、車が止まらないときがある。東西、南北ともに赤点滅の信号にしてほしい。	市道		①信号形態変更要請			○	注意喚起看板路面表示での対応強化

八田小学校(平成27年度点検結果:2件)

八田小学校(平成27年度点検結果:2件)							対策の要請先			対策結果・予定
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H27.6対策会議	みんなでまちづくり推進課	道路整備課	警察	
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り	H27.6対策会議				
1	榎原718番地先 県道20号線野牛島信号交差点約160m南の5差路	5差路の東側の道路と歩道を間違えて歩道に侵入してしまう車両があり、赤のパイロンを置いておくが、今だに間違えるという状況がある。そこで、新たにパイロンを追加してもらいたい。	市道		①パイロンの設置希望(含:固定式)	6.23合同点検実施(要:検討)		○		関係機関が立ち会った
2	野牛島2249番地先 県道20号線八田小学校入口信号交差点約120m北、八田小学校グラウンド東側の交差点	交差点の横断歩道標示や東西南北の道路に白で示されている道路標示(白線や止まれ)が消えている部分が多い。	市道		横断歩道の塗り直し	学校が地域と相談し、書類提出へ			○	駐在所に連絡済

八田小学校(平成28年度点検結果:6件)

八田小学校(平成28年度点検結果:6件)							対策の要請先			対策結果・予定
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H28.6対策会議	みんなでまちづくり推進課	道路整備課	警察	
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGIによる見守り	H28.6対策会議				
1	榎原863番地51先 甲斐早川線 八田歩道橋	老朽化し、階段表面のコーティングが所々風化し剥がれ、滑りやすい状態になっている。また、一部は欠けて内部の鉄骨が見えている。何人かの児童が歩道橋で転んだ。全体的に鉄の腐食が進んでいる。横断幕をとめている針金が出ていて危ない。	県道		①歩道橋改修	来年度の合同点検に回す 児童に注意喚起				
2	榎原863番地51先 八田歩道橋南の南北の道路	歩道橋を渡るため、この辺りで道路を東側から西側へと横断するのだが、どの地点で横断するのが曖昧なため、児童の列は乱れ車両も止まってくれず、危ない。	市道		①横断歩道の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請し、 警察へ。			○	
3	国道52号線野牛島西信号交差点約 新120m北、新八田歩道橋東詰周 辺	通学時、歩道橋側(北)から学校側(南)に道路を横断するのだが、朝は交通量が多く、道幅も狭いため危ない。	市道		①歩道橋の両詰の道路への横断歩道の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請し、 警察へ。			○	
4	国道52号線湧暇李の里西信号交差 点約250m東の交差点	通勤車両の抜け道になっていて、交通量が多く危ない。	市道		①横断歩道の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請し、 警察へ。			○	
5	富士川街道六科交差点北約150m (六科1445付近)の点滅信号機のある交差点	北へ向かう車両が赤信号に気づかず通過することがある。青信号(横断)の時間が短く、渡りきれない。交差点西側に待避場所がない。	県道		①青信号(横断)時間の延長 ②予告灯の設置	信号機の設定変更は、学校・PTAから 直接みんなでまち づくり推進課へ要請 し、警察へ。			○	
6	甲斐早川線野牛島信号交差点約 100m北、点滅信号機のある交差点	青信号(横断)の時間が短く、渡りきれない。信号無視の車が多い。交差点東側に待避場所がない。	市道		①青信号(横断)時間の延長	信号機の設定変更は、学校・PTAから 直接みんなでまち づくり推進課へ要請 し、警察へ。			○	

八田小学校(平成29年度点検結果:6件)

八田小学校(平成29年度点検結果:6件)						対策の要請先			対策結果・予定
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H29.6対策会議	みんなでまちづくり推進課	道路整備課	
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGIによる見守り	H29.6対策会議	○		○
1	榎原863番地51先 甲斐早川線 八田歩道橋	老朽化し、階段表面のコーティングが所々風化し剥がれ、滑りやすい状態になっている。また、一部は欠けて内部の鉄骨が見えている。何人かの児童が歩道橋で転んだ。全体的に鉄の腐食が進んでいる。横断幕をとめている針金が出ていて危ない。	県道	6.19 合同点 検実施	①歩道橋改修	学校が自治会と相談して修繕要望書を提出(道路整備課を経由して県へ提出)			
2	榎原863番地51先 八田歩道橋南の南北の道路	歩道橋を渡るため、この辺りで道路を東側から西側へと横断するのだが、どの地点で横断するのが曖昧なため、児童の列は乱れ車両も止まってくれず、危ない。	市道		①横断歩道の設置	H28年度に路面表示済み 児童に指導の徹底			
3	国道52号線湧暇李の里西信号交差点 約250m東の交差点	通勤車両の抜け道になっていて、交通量が多く危ない。	市道		①横断歩道の設置	自治会から、要望書が出されていて対応中	○		
4	国道52号線野牛島信号交差点約 新120m北、新八田歩道橋東詰周 辺	通学時、歩道橋側(北)から学校側(南)に道路を横断するのだが、朝は交通量が多く、道幅も狭いため危ない。	市道	6.19 合同点 検実施	①歩道橋の西詰の道路への横断歩道の設置は難しい。 ②歩道橋の東側はグリーンベルトの申請を道路整備課に提出する。	①児童に指導の徹底 ②学校から修繕要望書を提出		②	
5	富士川街道六科交差点北約150m (六科1445付近)の点滅信号機のある交差点	北へ向かう車両が赤信号に気づかず通過することがある。青信号(横断)の時間が短く、渡りきれない。交差点西側に待避場所がない。	県道		①青信号(横断)時間の延長 ②予告灯の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請し、 警察へ。			○
6	甲斐早川線野牛島信号交差点約 100m北、点滅信号機のある交差点	青信号(横断)の時間が短く、渡りきれない。信号無視の車が多い。交差点東側に待避場所がない。	市道		①青信号(横断)時間の延長	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請し、 警察へ。			○